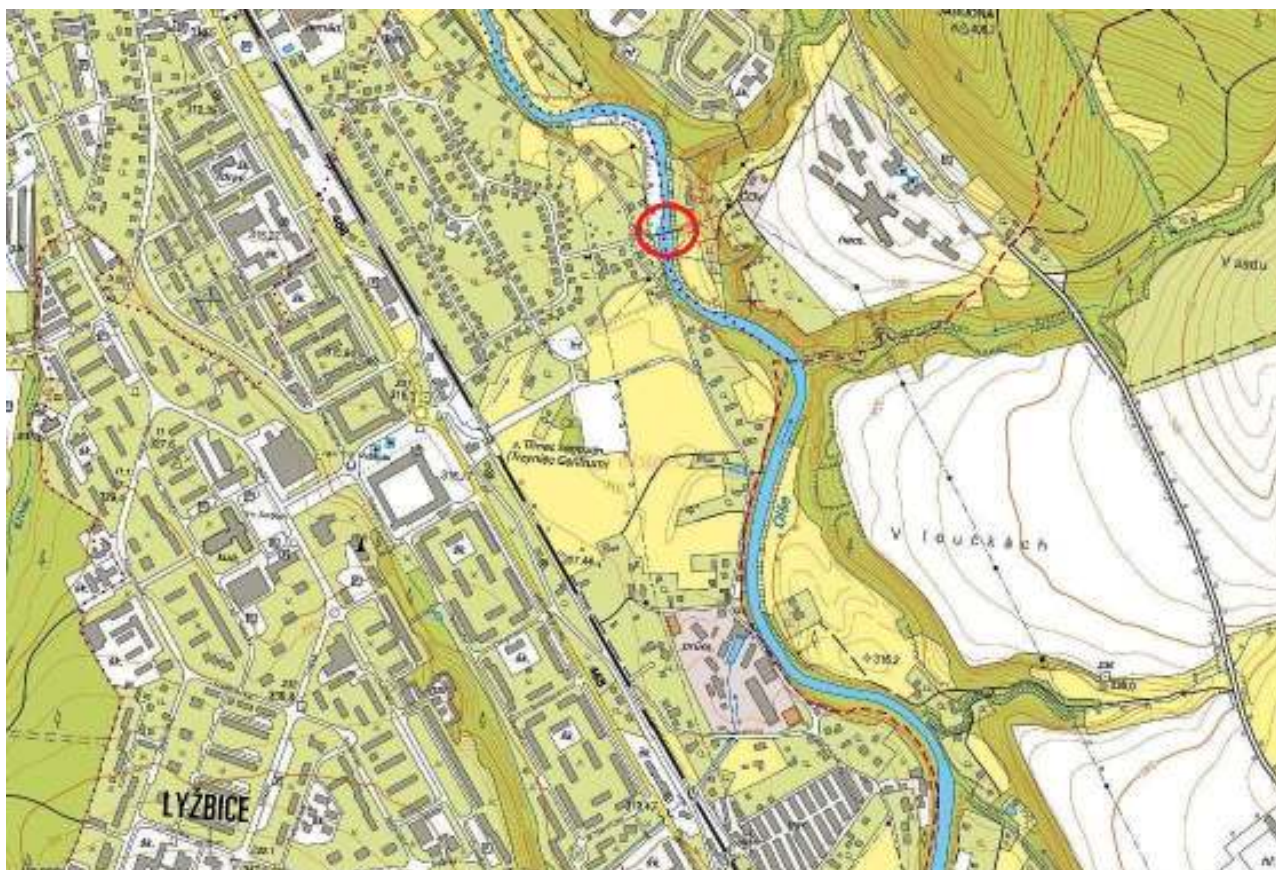


VI-2L

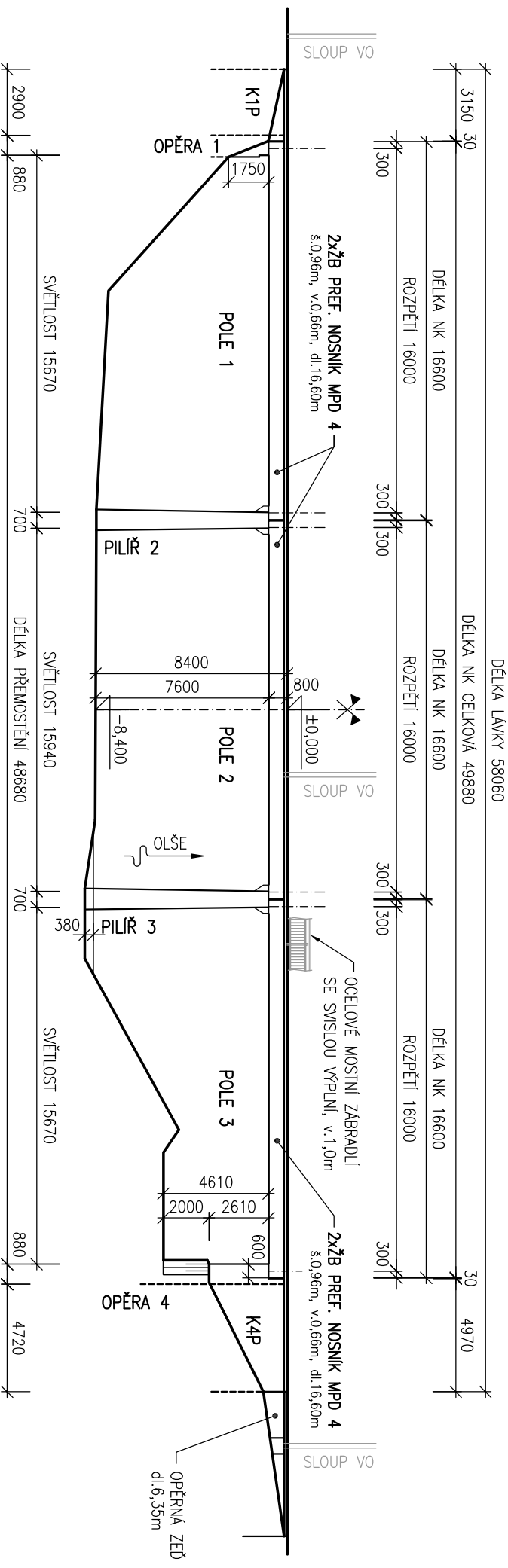
Lávka pro pěší přes řeku Olši k nemocnici Třinec – Lyžbice



Mostní list mostu pozemní komunikace					
Ev.č. mostu:		VI-2L			
Název mostu:		Lávka pro pěší přes řeku Olši k nemocnici			
Místní název :					
Předmět přemostění :		Olše			
Převáděná komunikace:		místní komunikace			
Název převáděné komunikace :		109c			
Staničení liniové: - km		Staničení na úseku: - km			
Rok postavení:		1961			
Rok poslední rekonstrukce :		-			
Kraj :		Moravskoslezský			
Okres :		Frýdek - Místek			
Katastrální území:		Lyžbice			
Správce mostu:		Město Třinec			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:		-		Rok: -	
Vn = -		Vr = -		Ve = - Vaj (Va) = -	
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:		-		Rok: -	
Vn = -		Vr = -		Ve = - Vaj (Va) = -	
Dl. přemostění: 48,68 m		Dl. nosné konst. : 49,88 m		Šikmost : Kolmý / 100 gr	
Volná šířka : 2,82 m		Celková šířka mostu : 3,27 m		Plocha mostu : 163,12 m2	
Nosná konstrukce					
celk.počet polí : 1					
Podrobný popis nosné konstrukce: 3 prostá pole. V každém poli 2 ks předpjatých pref. nosníků MPD 4 š. 0,96 m, v. 0,66 m, dl. 16,60 m. Mezi nosníky je mezera 1,05 m, celková šířka NK je 2,97 m. Na nosnících jsou uloženy prefabrikované ŽB desky tl. 90 mm. Uložení prosté, plošné.					
Popis skupin polí					
Počet polí:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr.výška:	Rozpětí:	Druh stat.působení:
	m	m	m	m	
1	15,67	15,67	0,66	16,00	Trám
1	15,94	15,94	0,66	16,00	Trám
1	15,67	15,67	0,66	16,00	Trám
Stavební výška : 0,80 m		Úložná výška : -			
Způsob uložení NK					
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:	
Mostní závěry					
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:		
Izolace desky mostovky					
Typ:		Výrobce:	Materiál:		
Spodní stavba					
Podrobný popis spodní stavby: ŽB komorové opěry s rovnoběžnými vetknutými křídly. Před OP4 je zřízena betonová opěrná zeď. Mezilehlé podpěry jsou stěnové ŽB pilíře.					
Opěry					
Počet : 2	Délka: 2,97 m OP1, 3,05 m OP4		Tloušťka: - m	Výška: - m	
Materiál: železobeton		Základy: -			
Přechodová oblast:					
Mezilehlé podpěry					
Počet : 2	Délka: 4,90 m	Tloušťka: 1,0 m	Výška: -		
Materiál: železobeton		Základy: -			
Vozovka/chodníky:					
Povrch komunikace: Živice		Šířka mezi obrubami: 2,75 m	Plocha vozovky: 137,17 m2		

Konstrukce vozovky:					
Povrch chodníku: -		Šířka chodníku: -/- m		Plocha chodníku: - m2	
Konstrukce chodníku: -					
Odvodnění mostu:					
Druh:	Typ odvodňovačů:		Výrobce:	Svody (dn/mat):.	
Záchytná zařízení					
Zábradlí (typ/délka): Ocel. mostní zábradlí se svislou výplní, v. 1,12 m					
Zábradelní svodidla (typ/délka): -					
Svodidla (typ/délka) : -					
Jiné vybavení : -					
Ostatní údaje					
Výška mostu nad terénem: 8,40 m			Výška NK nad hladinou vody: 7,60 m		
Q100: - m3/sec.	Hladina Q100: -		Normální hl. vody: 0,38 m		
Souřadnice mostu					
WGS-84	49°40'26.305"N	18°41'7.742"E	S-JTSK	X:	Y:
Cizí zařízení					
Typ:	Správce:		Popis:		
Ocelová chránička Ø50mm			na levé římse za zábradlím		
Ocelová chránička Ø130mm			na levé římse za zábradlím		
Chránička Ø220mm			mezi nosníky MPD		
Chránička Ø450mm			mezi nosníky MPD		
1x sloup VO					
Správní údaje					
Archivace projektu: -					
Klasifikační stupeň stavu mostu:					
NK.: VI – Velmi špatný	SS: V – Špatný		Použitelnost: 4 – Omezeně použitelný		
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2018					
Reprodukční pořizovací hodnota					
RPH : -		Datum posledního stanovení RPH: -			
Datum tisku ML: 10.12.2018			Vypracoval: Ing. Pavel Kurečka, MOSTY s.r.o.		

POHLED NA VTOK



PŘÍČNÝ ŘEZ

